

Ruben Boutens

Vice world champion indoor karting



Mijn naam is.....,

Ruben Boutens, ik ben 19 jaar en kom uit Middelburg. Ik studeer economie aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam.

Ik kart al sinds mijn 9^e en doe zowel aan indoor als outdoor karting. Vooral in het indoor karten ben ik de afgelopen jaren zowel op nationaal als internationaal niveau erg actief geweest in veel verschillende wedstrijden. Ook in het outdoor karten doe ik aan wedstrijden mee. In deze brochure wil ik u over mijn kartplannen in 2012 vertellen. Uw hulp kan ik daarbij goed gebruiken.

Om mijn studie economie aan de Erasmus Universiteit te kunnen combineren met het trainen voor en het rijden van wedstrijden word ik op studiefacilitair gebied ondersteund door de KNAF en bijgestaan door het Erasmus Topsport Bureau, Olympisch Netwerk Zeeland en Zeeland Sport & Leisure.

Ik heb een eigen website waarop ik verslagen zet van al mijn kartactiviteiten. Ook mijn resultaten, informatie over mijn sponsors en andere zaken zijn hierop op te vinden: www.formularuben.nl

Op de volgende pagina's kunt u over mijn plannen lezen. Als u nog vragen hebt, beantwoord ik ze natuurlijk graag voor u.

1. Indoor Kart World Championship 2012	4
2. Dutch Rotax Max Challenge	7
3. Master Kart Series	10
4. KartgridCup	11
5. Individuele races	12
6. Meer informatie?	12
7. Wat heb ik te bieden ?	13
8. Resultaten	14

Mijn telefoonnummer:
+31 6 42 19 88 41

Mijn emailadres:
rubenbf1@hotmail.com

Mijn adres:
De Krammer 2
4335 XA Middelburg

Mijn rekeningnummer:
52.95.80.020

Met vriendelijke groet,

Ruben Boutens



Indoor Kart World Championship



In 2008 kwam ik voor het eerst in aanraking met het Indoor Kart World Championship (IKWC).

Dit geweldige evenement werd toen voor het eerst georganiseerd in Europa. Het WK

bestaat uit reeks van wedstrijden gedurende 1 week. De karts worden beschikbaar gesteld door de organiserende kartbaan. Het evenement begint met de Nations Cup, een wedstrijd in teamverband. Daarna worden er 7 kwalificatieraces verreden.

De 60 beste rijders die de meeste punten tijdens de kwalificatieraces hebben verzameld, plaatsen zich vervolgens voor de halve finale aan het einde van de week. Uiteindelijk mogen de 30 snelsten de finale rijden. De punten uit alle wedstrijden (inclusief de finale) worden aan het einde van de week opgeteld, en daaruit volgt de winnaar. Het is onvermijdelijk dat er (geringe) verschillen tussen de karts bestaan. Het is tenslotte een mechanische sport. Om de competitie daarom zo eerlijk mogelijk te houden, kan iedereen gedurende het evenement iedere kart slechts 1 keer treffen.

Er worden ook teamkampioenschappen gehouden. Je vormt met 4 rijders een team. De punten van de individuele rijders worden bij elkaar opgeteld en het team met de meeste punten wint.

In 2008 (Kortrijk, België) wist ik bij mijn eerste WK-deelname in een sterk internationaal deelnemersveld een mooie 10e plaats te behalen. Het strijden op zo'n hoog niveau met al die rijders van over de hele wereld, was de mooiste ervaring die ik tot dan toe had meegemaakt. Daarom schreef ik me voor WK van 2009 in Macaé (vlakbij Rio de Janeiro in Brazilië) in. Geholpen door maar liefst 160 sponsors! De bezetting was sterker dan ooit tevoren en ik wist uiteindelijk een waanzinnig mooie 3e plaats op het eindpodium te verwezenlijken. In teamverband werden we zelfs wereldkampioen!

Op het wereldkampioenschap 2010 in Phoenix (Arizona, USA), ging het zowaar nog beter en werd ik vicewereldkampioen, individueel èn in teamverband. In 2011 was het WK dichterbij huis: in het Belgische Eupen. Het deelnemersveld was nog nooit zo groot en competitief: 192 rijders, 17 nationaliteiten. Voor de derde achtereenvolgende keer belandde ik op het podium: een mooie derde plaats. Ook nu weer individueel, maar ook in teamverband. Iets waar ik enorm trots op ben. Drie maal op rij bij de beste 3 indoor karters van de wereld.



Natuurlijk wil ik komend seizoen graag voor de 1e keer de titel behalen en wereldkampioen indoorkarten worden. Het kampioenschap zal weer in de zomer plaatsvinden, wederom gedurende 1 week (èn een intensieve trainingsweek vooraf). De locatie is op dit moment nog niet bekend. Ik hoop weer te kunnen strijden tussen de beste karters uit Brazilië, Amerika, Europa en zelfs China. Afgezien van de sportieve prestaties die neergezet worden, heb ik veel internationale contacten overgehouden aan de WK's. Ook dat maakt het evenement zo speciaal. Als u meer over de afgelopen WK's wilt lezen of zien, bezoekt u dan eens mijn website. Als u de qr-code op deze pagina scant, bent u direct op de juiste plaats! Helpt u mij een stukje op weg?



Dutch Rotax Max Challenge

De Dutch Rotax Max Challenge, ook wel het Nederlands kampioenschap outdoor karting voor Rotax Max, is een klasse waarin iedereen met een eigen kart en motor rijdt. Het wordt georganiseerd door de Chrono in



samenwerking met de Koninklijke Nederlandse Autosport Bond (KNAF). Er zijn 7 verschillende klassen, van de mini's tot de senioren. Ik ben begonnen met een Rotax Max Junior, en ben 2 jaar geleden overgestapt op de klasse Rotax Max Senioren. Hierin rijdt iedereen met eenzelfde 125cc 2-takt motor met 28 pk. Hiermee kunnen topsnelheden van ruim 120 km/h worden gehaald. Het kampioenschap bestaat uit 8 wedstrijden op de volgende circuits:

- Berghem
- Veldhoven
- Emmen
- Kerpen (Duitsland)
- Hahn (Duitsland)

Een race bestaat niet zomaar uit een paar minuutjes rijden, er gaat heel wat aan vooraf. Meestal beginnen de weken voor de race al de trainingen op een circuit, en de vrijdag en zaterdag voor een race zijn de vaste trainingsdagen. Bij een race is het niet alleen van belang om zelf hard te rijden, maar ook goed materiaal en een de ideale afstelling daarvan is van groot belang. De motoren zijn verzegeld, dat betekent dat hier niet aan gesleuteld kan worden, om de gelijkheid en dus de



eerlijkheid van het kampioenschap te waarborgen. Maar aan de rest van de kart valt van alles te veranderen. Hier kan veel tijdswinst op de baan mee worden geboekt. Je kunt hierbij denken aan tandwielverhouding, bandenspanning, spoorbreedte, soort velgen en rijhoogte van de kart. Zo is dus niet alleen een goede rijder van belang, maar ook goed materiaal en een goede

ervaren monteur. De monteur is zowel tijdens de trainingen als bij de wedstrijden van groot belang.

Tijdens de trainingen gaat er heel wat benzine, maar vooral heel wat banden doorheen. 3 setjes banden (180 euro per set banden) voor de trainingsdagen en wedstrijd zijn hard nodig om een goed beeld te krijgen van de afstelling op nieuwe banden (waarmee ook de race wordt verreden). Zo kunnen we dingen proberen op de training.

Op de dag van de race, is er eerst een vrije training, gevolgd door een kwalificatie. Daarna worden er 2 races verreden. De kosten waar je bij dit kampioenschap mee te maken krijgt, zijn o.a.:

- Inschrijfgeld
- Trainingsgeld en baanhuur circuits
- Gebruik van kart-chassis met motoren
- Benzine voor kart en bus (waarin de kart vervoerd wordt)
- Banden voor trainingen en wedstrijd
- KNAF EU/Nationaal licentie
- Kosten van de monteur
- Onderhoud kart (kettingen, tandwielen, accu's etc.)

- vervangen onderdelen i.v.m. schade of slijtage
- Revisie van motoren

Het mooie aan de Dutch Rotax Max Challenge is het hoge niveau van de deelnemers, en zeker ook de grote startvelden tijdens de races. Afgelopen jaar heb ik al eens geproefd aan dit kampioenschap, tijdens een race op Berghem behaalde ik een 10e plaats, een prima debuut dus. Door gebrek aan budget kon ik tot nu toe nog geen heel seizoen meerijden. Het zou mooi zijn als ik daar het komend jaar verandering in kon brengen. Wilt u mij misschien op weg helpen met 1, 2 of meerdere wedstrijden?

Want wat zou ik dolgraag mijn potentieel laten zien in deze mooie klasse! Meer informatie over de Dutch Rotax Max Challenge:



Master Kart Series

De Master Kart Serie, kortweg MKS, is een landelijk kampioenschap voor teams van 2 of 3 personen waarbij gereden wordt met eigen materiaal. Een indoor klasse van topniveau, een eigen kart, dat aan een strikt reglement gebonden is.

De karts worden aangedreven door een Honda 160cc motor. Er wordt gewerkt met 15 wedstrijd motoren. Iedere race wordt er geloot voor een motor. De MKS is opengesteld voor alle CIK/FIA gehomologeerde chassis. Banden gaan in deze klasse 3 races mee.

De MKS bestaat uit 11 drie uur durende endurance races, voornamelijk op indoor banen en ook op outdoor circuits op de volgende plaatsen:

Middelburg

Eindhoven

Nijverdal

Zwanenburg

Antwerpen

Uden

Swalmen

Oldenzaal

Roosendaal

Den Haag



KartgridCup

De KartgridCup is het Belgisch kampioenschap indoor karting. Aan mijn deelname aan de WK's heb ik goede contacten / vriendschap-pen overgehouden in België.

Uitgenodigd en aangemoedigd door deze Belgische vrienden heb ik me afgelopen jaar ingeschreven voor dit kampioenschap. Aan dit kampioenschap mogen maximaal 22 rijders deelnemen. Je schrijft in koppelverband in. Het niveau van de Belgische competitie is enorm hoog en daarom een prachtige manier om een heel jaar door te rijden tegen wereldklasse rijders.

Er wordt een individueel en teamkampioenschap verreden met karts die beschikbaar worden gesteld door de volgende deelnemende kartbanen in België:

Sint Niklaas
Kortrijk
Antwerpen
Poperinge

Brussel
Puurs
Aalst



Individuele races

De kampioenschappen die ik tot nu toe heb genoemd, worden verreden over meerdere wedstrijden gedurende het seizoen.

Maar er zijn ook mooie prestigieuze losse wedstrijden te rijden. Wat te denken van de befaamde 24-uur van Brussel, de 500-ronden van Middelburg, 10-uurs race in Roosendaal, 12-uurs race Middelburg, de 24-uur van Eupen en de 24-uur race van Essen (D).

Meer informatie?

Heb ik u enthousiast kunnen maken en een beetje kunnen besmetten met mijn kartvirus?

Het zou erg leuk zijn als u mij voor 1 of meerdere wedstrijden zou willen ondersteunen. Er zijn genoeg mogelijkheden: wat dacht u van een losse wedstrijd, een Dutch Rotax Max Challenge weekend, een MKS/race of gewoon een mooie bijdrage.....

Ik vertel u graag meer over de hoogte van de kosten van de verschillende wedstrijden.



Wat heb ik te bieden?

Door mijn prestaties heb ik regelmatig aandacht in verschillende media: de PZC, de BN-Stem, Omroep Zeeland (TV en radio), Middelburgse/Veerse Bode, designblad Zign, de Faam, RaceXpress en Autoweek.

Reclameruimte op kart, aanhangwagen, overall, het vernoemen van het team naar uw bedrijf en mijn mooie website is altijd up-to-date.



Misschien kan ik door mijn studie Economie iets voor u betekenen, of misschien heeft u nog een veel beter idee.

Kijkt u nog eens rond op mijn website en neem contact met me op!

Ik hoor graag van U. Met vriendelijke groeten van,

Ruben Boutens

Resultaten

Tot nu toe behaalde ik al 304 podiumplaatsen in verschillende wedstrijden, een overzicht van de hoogtepunten:

3e Indoor Kart World Championship 2009 (Brazilië)

2e Indoor Kart World Championship 2010 (USA)

3e Indoor Kart World Championship 2011 (België)

Zeeuws Kampioen Indoorkarting '07 '08 '09 '10 en '11

Winnaar 24 uur van Brussel 2010 (België)

Winnaar 24 uur van Eupen 2011 (België)

Wereldkampioen Indoorkarting teams 2009 (Brazilië)

2e Wereldkampioenschap teams 2010 (USA)

3e Wereldkampioenschap teams 2011 (België)

2^e Nederlands Kampioenschap Endurance Karting teams 2010

2^e Nederlands Kampioenschap Endurance Karting teams 2011



INDOOR KARTING MIDDELBURG

Stoffels
Bleijenberg



Hart
voor de regio

veersedam  auto vof

een sterke en veelzijdige autotraditie

vrouwenpolderseweg 75
vrouwenpolder (0118) 59 15 24

Autobedrijf
Kastaci



Arnsteinweg 41
4338 PD Middelburg
Tel 0118 633 260
Fax 0118 328331

JAN POPPE MOTOPARTS



mjo
M.J. Oomen Groep



Passie
is het verschil

www.formularuben.nl

